

ASSISI Inaugurata quella Maggiore, mentre un gruppo di manager americani dà la scalata a quella Minore: la città guarda al futuro

Il turismo punta alle Rocche

ASSISI — Rocche cittadine «ombelico del mondo». Quella Maggiore, inaugurata l'altra sera, ieri ha svolto il ruolo di testimonial per un'iniziativa di natura turistica, quella Minore è addirittura assaltata dagli americani (nella foto). «Sono qui una quarantina di manager dell'Associazione Italiana Meeting Planners e ieri sera abbiamo organizzato un ricevimento in loro onore proprio all'interno della Rocca Maggiore, fresco di restauro — spiega Francesco Nizzi, presidente del Consorzio Assisi Sì, che vede insieme le Confcommercio di Assisi e Perugia e altri soggetti —. I rappresentanti dell'Aimp sono in città per valutare le possibilità offerte per l'organizza-



zione di congressi; un settore che riteniamo molto importante nell'ottica di una diversificazione e dell'ampliamento della proposta». Ieri la serata dal sapore medievale, alla fortezza albornoziana, con la cena predisposta da sette ristoranti assisani. Rocca Maggiore, inaugurata l'altra sera, nonostante un tempo inclemente che ha frenato la piena fruizione dell'edificio restituito alla cittadinanza dopo 4 anni

di restauro. Riconsegnati dunque alla città spazi di grande suggestione. «Pensiamo al futuro utilizzo — ha dichiarato il sindaco Claudio Ricci — di questo spazio, magari con l'aggiunta di un video multimediale, con l'obiettivo che potrà divenire, oltre a uno spazio museale, un contenitore per eventi culturali legati al medioevo, con il coinvolgimento dei gruppi storici di Assisi». Al futuro guarda anche Giorgio Bartolini, assessore ai lavori pubblici: «E' stato un restauro che ha accompagnato due legislature e che dovrà ancora proseguire per il completamento della parte riguardante l'ingresso originale della fortezza e del Giardino degli Incanti».

M.B.

ASSISI Nuovi servizi per i pazienti

Aucc, fisioterapia più forte

ASSISI — E' inarrestabile l'attività del Comitato Aucc di Assisi che continua a mettere a disposizione del territorio servizi e strutture. Così, nel corso della presentazione della nuova sala d'aspetto dell'ambulatorio e il day hospital dell'ospedale di Assisi, la presidente Daniela Fanelli, ha annunciato il potenziamento del servizio di fisioterapia oncologica, sia ambulatoriale che domiciliare, andando ancora di più incontro alle necessità della gente. La sala d'aspetto e il servizio di fisioterapia si aggiungono ad altri macchinari donati ad alcune iniziative (tombola, pesca di beneficenza, festa) e alla quotidiana attività svolta dalle volontarie dell'Aucc di Assisi — oltre 30 — che da anni svolgono presso il nosocomio assisano servizio di accoglienza alle donne che accedono al servizio Senologico per lo screening mammografico. Alla cerimonia di presentazione della nuova sala di aspetto, completa degli arredi, sono intervenuti, fra gli altri, il presidente regionale dell'Aucc, Giuseppe Caforio, Virgilio Lipparoni direttore del presidio ospedaliero unificato, il direttore sanitario Enrico Rossi, l'oncologa Verena De Angelis, l'assessore municipale Daniele Martellini e il consigliere Emiliano Zibetti, con padre Sergio che ha impartito la benedizione.

BASTIA UMBRA

Fiera d'Estate Rivoluzione della viabilità

BASTIA — Inevitabile qualche disagio, oggi, per lo svolgimento della Fiera d'Estate che occuperà piazza Mazzini e piazza Togliatti, ma non solo. Le 160 bancarelle prenotate dagli ambulanti richiederanno la chiusura anche di via Veneto e probabilmente di via dell'Isola Romana. L'immediata conseguenza, anche per lo straordinario numero di visitatori, sarà che il traffico nel centro urbano dovrà essere convogliato in gran parte sulla strada «rivierasca», che fungerà anche da riserva per il parcheggio dei veicoli insieme al piazzale davanti alle Poste. L'evento giustifica anche i disagi che la Municipale cercherà di rendere meno pesanti. Proprio i vigili hanno recuperato un'auto rubata e ritrovata abbandonata in piazza Togliatti. E' una Volvo di proprietà di un diplomatico lussemburghese in vacanza a Cortona.

TODI Buche e avvallamenti costringono l'Anas a chiudere certi tratti. Interviene Battistelli

«Risanare subito la E45»

TODI — La situazione è diventata ormai insostenibile. E certamente il progetto dell'autostrada non è una giustificazione alle condizioni indecenti, indegne di una regione come l'Umbria, in cui si trova oggi la superstrada E45. L'arteria nel tratto fra Deruta e Massa Martana è ridotta a un colabrodo: ovunque avvallamenti e cedimenti, evidenti e pericolosi per la sicurezza dei cittadini da indurre l'Anas a chiudere al transito alcuni tratti, ma non a intervenire immediatamente. E' chiuso da mesi il tratto in prossimità dell'uscita Torgiano-San Martino in Campo (corsia nord) ed è chiuso sempre da mesi quello di San Damiano, a Todi, dove si viaggia ormai su un'unica corsia tanto in direzione del capoluogo che di Terni. Con ovvi disagi per gli automobilisti pendolari e non. Si sono moltiplicate giorni addietro le polemiche, dai Verdi civici di Oliviero Dottorini ai comitati anti-autostrada, ma la si-

tuazione è sempre drammaticamente quella. Né sono serviti a qualcosa gli incidenti verificatisi pressoché quotidianamente, con danni seri a persone e mezzi. «Occorre subito un piano per aggiustarla e renderla praticabile — afferma il consigliere di F.I. del Comune di Deruta Franco Battistelli — inutile ripetere che non ci sono i soldi per provvedere alla manutenzione ordinaria. E poi si parla di un'autostrada, il cui progetto è devastante solo per la realtà di Deruta». Battistelli, in qualità di presidente dell'associazione perugina «L'ora», terrà su questa spinosa questione una conferenza stampa martedì mattina, alla sala della Partecipazione della Provincia. Con lui anche Claudio Abiuso, intenzionati a intraprendere azioni forti volte all'immediata messa in sicurezza di un'infrastruttura che non regge più il carico che ogni giorno l'attraversa.

S.F.

BASTIA UMBRA Falliti i piani di recupero: allarme spopolamento

Centro, regno di degrado

BASTIA — Il centro storico, ormai in gran parte disabitato, è un luogo che, da troppi anni, non riesce a riconquistare una situazione di normalità. Vivono per quanto possibile le vie della vecchia circonvallazione e la centrale piazza Mazzini con negozi e abitazioni, ma i vicoli continuano a sopravvivere con disagi sempre più evidenti. A soffrirne in modo particolare è la parte più antica dell'«Insula» intorno a via del Teatro e a Piazza Umberto I, sempre più abbandonata. Alcuni edifici sono stati recuperati per la lodevole iniziativa di qualche privato, ma la situazione nel complesso è di marginalizzazione, nonostante questa sia la parte più vicina alla residenza municipale, sede della giunta del consiglio e degli uffici comunali. Il problema dei piccioni, anche se non drammatico come qualche anno fa, continua ad essere un problema per

l'igiene urbana. Il nodo, oltre alla questione della pulizia e della manutenzione, è quello della sicurezza. Giovani e giovanissimi scelgono i vicoli per drogarsi nei locali in stato di abbandono. Scarsi se non inesistenti i controlli. Il sistema di videosorveglianza, infatti, è limitato a piazza Mazzini e alla zona di piazza Togliatti, ma l'intera area dei vicoli è lasciata a sé stessa. I piani di recupero per gli interventi post-terremoto non hanno inciso sulla qualità di vita sociale in questa area che, invece, dovrebbe avere interesse per tutta la città. Anche la cancellazione da parte del Comune della rassegna Bastia-Estate, che negli anni scorsi aveva animato le serate di luglio, contribuisce al degrado complessivo. La giunta Lombardi non è riuscita a porre come prioritario il recupero del centro storico.

M.S.



RICORDA!!!
Quello che compri oggi
domani dovrai venderlo!
E NON SARA' FACILE!!!

BLUSERVICE & CONSULTING

GESTIONE CONSULENZA FORMAZIONE SVILUPPO

IL PIU GRANDE NETWORK NAZIONALE
DI NOLEGGIO LUNGO TERMINE
PRESENTE IN ITALIA

- PROFESSIONISTI E AZIENDE
- DA OGGI ANCHE AI PRIVATI
- POSSIBILITA' DI RITIRO AUTO USATA!!!
- UN SOLO CANONE TUTTI I SERVIZI
- VANTAGGI FISCALI



Toyota Aygo: € 280,00



Fiat Grande Punto: € 250,00



Vw Golf: € 380,00



Audi A4 SW: € 490,00



Ford Focus SW: € 290,00



Fiat Panda: € 220,00

RICHIEDI UN PREVENTIVO GRATUITO SU:
WWW.BLUSERVICE.ORG
IL NOLEGGIO IN UN CLICK

Formula Light Anticipo 10% 36 mesi / Km 45.000