

**O**Una vittoria importante, giunta proprio a fine stagione, e certamente la più bella. La nuova coppia del campionato italiano Gran Turismo formata da Moreno Petrini, pilota di Bastia Umbra, e da Alberto Scilla da Valfabbrica ha fatto subito centro conquistando gli onori della cronaca nel campionato italiano più importante e competitivo. Petrini in realtà ha disputato tutta la stagione in classe Gt3, ma le sue prestazioni spesso sono state spesso vanificate da piccoli problemi di messa a punto che non gli hanno permesso di esprimere tutto il suo potenziale. Passato al team Agr, con una Porsche 997 Gt3, Petrini ha esordito con la nuova compagine proprio a Magione, in occasione della gara del Driver's Trophy dove ha subito centrato un netto successo. Ma gli impegni più importanti per il pilota di Bastia Umbra erano certamente le due ultime gare del campionato italiano Gt, quella di Misano e quella di Vallelunga, due impegni importanti non solo per concludere in maniera positiva la serie 2008 ma anche per pre-



Qui sopra la Porsche 997 Gt3 di Petrini- Scilla nella vittoriosa gara di Vallelunga

## Petrini e Scilla, successo in GT

*La coppia di piloti umbri su una Porsche centra la vittoria nella gara del campionato italiano*

ra invece tutto è andato per il meglio e abbiamo vinto con un bel margine di vantaggio sui nostri avversari. E' stata una soddisfazione grandissima, giunta alla fine di una stagione che per me è stata abbastanza difficile, dove però non mi sono mai demoralizzato. Vorrei dedicare questa vittoria a tutti coloro che mi sono stati vicino in questa stagione e soprattutto agli sponsor, con la Scai in testa a tutti, persone che hanno creduto nelle mie capacità e che mi hanno aiutato concretamente a raggiungere questo risultato. Spero proprio di ottenere la loro fiducia anche per il prossimo anno". E proprio in previsione della stagione sportiva 2009 Petrini conferma il suo sodalizio con Alberto Scilla, pilota con il quale ha trovato un affiatamento perfetto. L'intenzione per entrambi è quella di proseguire nel campionato italiano Gt con la Porsche, anche se proprio in queste ultime settimane stanno arrivando proposte interessanti da altri team per accaparrarsi una coppia che può dare grandi soddisfazioni in termini di risultati. I due piloti stanno valutando le opportunità e presto sapremo quale sarà il loro programma per il Gt 2009.

pararsi alla stagione 2009. Per questo Petrini ha scelto come suo compagno di avventura uno dei piloti umbri più veloci e capaci: Alberto Scilla, che ha accolto con grande entusiasmo l'opportunità di gareggiare nel tricolore. A Misano, dove Petrini ha corso in coppia con il perugino Nicola Crocioni, le cose sono andate abbastanza bene, con un quarto posto decisamente incoraggiante, ma il capolavoro è arrivato a Vallelunga

la scorsa settimana con un successo che la dice lunga sulle potenzialità di questo equipaggio: "E' stato un week end davvero stupendo - ha ammesso con soddisfazione il pilota umbro - in coppia con Scilla abbiamo dimostrato di essere l'equipaggio più forte della Gt3, una classe tra le più competitive del campionato. Nella prima gara potevamo essere tranquillamente a podio, ma proprio nel finale ho avuto un problema con la barra stabilizzatrice che mi ha costretto a rallentare. Nella seconda ga-

Il primato  
nel Gt italiano  
è arrivato  
solo  
a fine stagione



Il podio della gara di Vallelunga con al centro Alberto Scilla e Moreno Petrini che alzano felici la coppa del successo

### Nasce a Baschi il team Eurotech

E' nato a Baschi il team Eurotech Engineering, squadra che prende le mosse dal pilota e team manager Alan Gomboso che ha deciso di imprimere una importante svolta alla sua attività puntando al Ferrari Challenge ed al campionato italiano Gt. Per l'impegno nel monomarca di Casa Ferrari Gomboso sta stipulando una partnership per gestire in pista le F.430 della concessionaria perugina Cdp De Poi mentre per il campionato Gt il manager orvietano preparerà in esclusiva per il campionato italiano Gt una Corvette C6, vettura che gli verrà messa a disposizione direttamente dall'importatore italiano del marchio statunitense. Per i piloti invece nulla di definito anche se Gomboso vorrebbe selezionarli tra i migliori driver regionali.



Alan Gomboso

## Il team Linea Motori sul podio della 1000 Km

Dopo aver vinto due edizioni consecutive della 25 Ore energy saving di Magione l'equipaggio Linea Motori non ha voluto rinunciare ad un'altra sfida sui consumi partecipando alla recente 1000 chilometri di Magione, confronto riservato esclusivamente ai veicoli commerciali. L'equipaggio del Giornale dell'Umbria era composto dall'istruttore di guida Henry Morrogh, dai piloti Alan Gomboso, Guido Dall'Oglio, Giacomo e Francesco Bombarda e dal fotografo Paolo Ambrosi. Tutti si sono alternati alla guida del Fiat Doblò messo a disposizione dalla Safi Autotipo di Perugia, mezzo che si è dimostrato efficiente ed economico nella lunga maratona che si è svolta in parte su strade aperte al traffico ed in parte sulla pista dell'autodromo di Magione. E'

stato un confronto ancora più complesso di quello della 25 ore, che ha visto tutti i mezzi percorrere un circuito stradale di 50 Km con i furgoni a pieno carico con l'obiettivo di consumare il meno possibile in condizioni di massimo stress. Il Doblò era equipaggiato con pneumatici Continental, gomme che sicuramente hanno contribuito al buon risultato finale. Ad aggiudicarsi l'assoluto è stata la concessionaria Peugeot Felis Auto con un furgoncino Bipper che ha svettato nella classifica per costo chilometrico facendo segnare solo 0,055 centesimi di euro al chilometro precedendo l'altra Peugeot dell'equipaggio della rivista Hp Trasporti, mentre il Fiat Doblò con il nostro equipaggio ha conquistato il terzo posto assoluto con un costo di 0,064 centesimi di euro al chilometro.



Sopra, il Fiat Doblò dell'equipaggio Linea Motori - Giornale dell'Umbria Sotto, il nostro equipaggio assieme a quello di Hp Trasporti giunto secondo



## FORMULA 2000

### Brozzi, leader in casa

Due gare davvero impeccabili con due risultati a podio da incorniciare. Il pilota perugino Mauro Brozzi del team Bellspeed è stato il protagonista assoluto dell'ultima prova del campionato di Formula 2000 Light che si è corso a Magione domenica scorsa. Nella prima gara Brozzi partiva in pole ma veniva penalizzato con lo stop and go per lo start anticipato. La successiva ri-

monta è stata un piccolo capolavoro, ed è stata coronata dal secondo posto. Nella seconda gara invece Brozzi si toccava con un avversario proprio nelle fasi iniziali perdendo diverse posizioni. La sua rimonta anche questa volta è stata un piccolo capolavoro e proprio nel finale conquistava la prima posizione assoluta.



Il pilota perugino Mauro Brozzi con la Dallara preparata dalla Bellspeed è stato il grande protagonista dell'ultima prova di campionato che si è corsa a Magione