

## SPORT

Sette gli atleti perugini  
che sono stati convocati  
per questa occasione

VARI  
ARTI MARZIALI

VOLLEY - B1 MASCHILE

**Sabato a Predazzo,  
Taba: "Bastia, batti  
il ferro finché è caldo"**



Marco Taba, opposto della Sir Safety Bastia

**BASTIA UMBRA** - Archiviata con successo la terza giornata di campionato, con il perentorio successo al PalaGiontella contro il Trentino Volley, è tempo di viaggiare per la Sir Safety Bastia. I bianconeri del presidente Sirci sono attesi infatti nel prossimo week-end dalla trasferta più lunga del girone a Predazzo di Trento, in casa del Volley Fiemme Fassa e sono dunque con la testa bassa al lavoro per presentarsi al meglio all'importante appuntamento. Il tecnico Chiovini ed il suo staff tecnico ed atletico hanno preparato per i Block Devils il consueto programma settimanale sia al palazzetto che in sala pesi, per arrivare al top alla sfida in terra trentina di sabato sera. Intanto due bianconeri grandi personaggi della pallavolo umbra, dicono la loro sul momento della Sir. "Direi che stiamo attraversando un periodo positivo - spiega il centrale Sergio Sabatini - e siamo tutti piuttosto soddisfatti di come ci alleniamo e di come giochiamo. Sabato scorso magari non è stata una partita entusiasmante, ma l'abbiamo comunque gestita al meglio. Ora ci attende una trasferta assai impegnativa, sia logisticamente sia per la caratura diversa dell'avversario che affronteremo. Dovremo essere bravi di testa, giocare la nostra pallavolo e sfruttare i nostri punti di forza, cercando il successo fuori casa, cosa sempre difficile".

"La squadra è decisamente in crescita - gli fa eco Marco Taba - si stanno oliando gli automatismi e questo grazie alla grande volontà del gruppo nel voler far bene. Adesso ci attendono due partite di fila in trasferta, quindi da affrontare con la massima concentrazione e sarà fondamentale l'apporto di tutti per continuare questa striscia positiva in termini di risultati e di gioco espresso, in vista anche dello scontro casalingo con Cles tra tre settimane, al quale vogliamo arrivare preparati e con il vento in poppa".



La Nazionale italiana di Ju-Jitsu che si sta preparando in vista dei prossimi Campionati Mondiali in programma a fine novembre in Svezia

## Quartier generale azzurro La Nazionale a Perugia

**Per la rappresentativa italiana guidata dal Maestro Bistocchi si tratterà del secondo dei tre raduni previsti prima dei Mondiali di novembre in Svezia**

**PERUGIA** - La Nazionale italiana di Ju-Jitsu ha eletto Perugia a suo quartier generale. La rappresentativa azzurra guidata dal Maestro Massimo Bistocchi, direttore generale, si sta preparando ai prossimi Campionati Mondiali in programma dal 27 al 30 novembre in Svezia e nel prossimo fine settimana si ritroverà proprio nel capoluogo umbro per il secondo dei tre raduni previsti prima della competizione iridata.

**IL PROGRAMMA** - Raduno fissato a Perugia per sabato mattina presso l'Hotel "Centro Mater Gratiae". Allenamenti presso il Palasport Evangelisti il sabato pomeriggio dalle ore 15.30

19.00 e domenica mattina dalle 9.30 alle 12.30.

**LO STAFF** - Il Maestro Bistocchi si avvarrà dell'assistenza tecnica dei seguenti allenatori: M° Gianfranco Bortasso di Torino (Direttore Tecnico); M° Valeriano Casagrande di Perugia (specialità del Duo System); M° Paolo Palma di Perugia (preparatore atletico e specialista di Fighting System); M° Pasquale di Torino; M° Adriano Matrone di Napoli (selezionatore Azzurro Centro-Sud).

**I CONVOCATI** - Parteciperanno al raduno 28 atleti componenti le squadre maschili e femminili, di cui sette atleti

perugini: Laura Boco, Lorenzo Armino, Michele Marmottini (cat. Senior, Fighting System-Club La Dolce Arte, San Martino in Campo, Perugia); Jessica Castellani, Martina Pacioselli, Sara Mazzeschi, Agnese Brizzi (cat. Junior, Duo System-San Martino in Campo, Perugia). Si aggregeranno alcune giovani promesse del Gruppo Sportivo Ju-Jitsu Perugia valide per la categoria Aspirant (categoria ante Juniores ovvero valevole fra i 15 e i 17 anni): Jessica Scricciolo, Alessandra Cerbini, Chiara Pellicoro, Adolfo Lizzi, Giorgio Radicchi. Nello staff tecnico saranno presenti l'Istruttore perugino Matteo Macellari

l'assistente medico Claudio Faraghini. Per specifiche lezioni di regolamento tecnico-arbitrale il M° Bistocchi ha espressamente invitato una delegazione del Consiglio Nazionale Aijj che coglierà l'occasione per tenere un'adunanza pre-consiliare sui programmi che caratterizzeranno la stagione 2008/09. Saranno presenti: M° Dario Quenza di Genova, M° Alfredo Pellecchia di Napoli-Consigliere; M° Cristiano Casagrande di Perugia-Consigliere e inoltre il M° Raffaella Fucini di La Spezia, arbitro internazionale che apporterà il suo contributo attraverso pareri e giudizi in fase di simulazione di gara.

Il ritrovo dei nostri  
alfieri è previsto  
per sabato mattina

Allenamenti fino  
a domenica, poi  
il rompete le righe

MOTORI - IL 18 E 19 OTTOBRE PRESSO L'AUTODROMO DELL'UMBRIA

## A Magione è corsa al risparmio

**Veicoli commerciali in pista nella "1.000 km Energy Saving Truck Race"**

**MAGIONE** - È partito il conto alla rovescia per vedere in azione i mezzi pesanti che animeranno la "1000 Km di Magione-Energy Saving Truck Race", una competizione di resistenza e risparmio energetico organizzata dall'Autodromo dell'Umbria e dall'Automobile Club Perugia tutta dedicata ai veicoli commerciali di serie dove ancora una volta - come nella "25 Ore di Magione-Energy Saving Race" - sarà premiato chi riuscirà a compiere il percorso previsto senza eccedere nel consumo di carburante, con una ricaduta diretta sulla riduzione delle emissioni inquinanti.

I prossimi 18 e 19 ottobre la sfida che andrà in scena sulla pista magionese sarà tutta tra mezzi alimentati a gasolio e mezzi alimentati a metano: laddove quest'ultimo permette un risparmio in termini economici, il gasolio vede invece una grande evoluzione nelle tecnologie elettroniche applicate all'erogazione, che permette un risparmio in termini di quantità di combustibile utilizzata.

La "1000 Km di Magione" sarà un'occasione di confronto tra i mezzi che il mercato mette a disposizione: Iveco, Peugeot Nissan e altri sono solo alcuni dei marchi in gara che hanno già confermato la propria adesione.

**IL PROGRAMMA** - L'obiettivo della competizione è quello di riproporre un utilizzo tipico del mezzo da lavoro, pertanto la prova sarà divisa in due parti, ciascuna da 500 km: ciascun veicolo dovrà percorrere due diversi itinerari. Il primo itinerario,

denominato "A", si svolgerà con partenza dall'Autodromo su strade dalle diverse tipologie (pianeggianti, salite, discese, etc) aperte al traffico e nel rispetto delle norme del codice della strada; l'itinerario denominato "B" sarà costituito da tanti giri della pista dell'Autodromo Borzacchini fino al raggiungimento di 1000 km totali.

I veicoli commerciali ammessi alla competizione dovranno avere portata minima di 500 kg, peso totale a terra non superiore ai 3.500 kg, essere rispondenti alle norme del Codice della Strada e conducibili con la patente B. Viaggeranno tutti a pieno carico, guidati da equipaggi composti da un minimo di quattro fino ad un massimo di otto concorrenti.

La "1000 Km di Magione-Energy Saving Truck Race" sarà inoltre un'occasione di studio dal punto di vista medico-scientifico: il Prof. Antonio Frenguelli, Direttore della clinica Otorinolaringoiatrica dell'Ospedale di Perugia, appronterà infatti sui concorrenti uno studio sullo stress dell'apparato uditivo alla guida.

**DOMANI A PERUGIA LA PRESENTAZIONE** - L'evento verrà presentato alla stampa domani alle ore 12.00 presso la Sala Fiume di Palazzo Donini, a Perugia, alla presenza dell'Assessore all'Ambiente della Regione Umbria, Lamberto Bottini, del Presidente dell'Automobile Club Perugia, Ruggero Campi, del Sindaco di Magione, Massimo Alunni, del Direttore dell'Autodromo dell'Umbria, Ezio Sisti, del Prof. Frenguelli e del Presidente dell'Amub Magione, Marco Poponi.

CALCIO GIOVANILE - PROBLEMA CAMPO

## Malumore Sg Valnerina, mancano le infrastrutture

FABIO DI GIOIA

**ARRONE** - Che il problema delle infrastrutture sportive in Valnerina esistesse, era già noto da molto tempo, ma che addirittura creasse attriti, nessuno se l'aspettava. Nella scorsa settimana, il settore giovanile Valnerina si è visto negare l'utilizzo del campo comunale di Ferentillo; il fatto ha scaturito inevitabilmente l'ira dei dirigenti che, ancora una volta, trovano scarso interesse da parte degli enti locali. La SG Valnerina, che vanta circa 150 iscritti, conta un'alta percentuale di giovani praticanti del comune di Ferentillo (14% circa), secondo solo al comune di Arrone. "Un fatto davvero spiacevole quello verificatosi - dichiara a nervi tesi il direttore generale Sergio Li Gobbi - e mi duole pensare che

non sarà l'ultimo. In precedenza avevamo incontrato difficoltà anche con il comune di Montefranco". La scarsa sensibilità delle amministrazioni, fatta eccezione di quella arronese, pesa come un macigno anche sul bilancio economico della società: "Le insufficienti strutture sportive - afferma Li Gobbi - ci costringono spesso all'affitto di altri campi nel ternano e non solo, per una spesa annua di oltre 13mila euro. Ciò costituisce una fonte di disagio anche per gli stessi atleti, che spendono un'ampia parte del loro tempo per spostarsi, nonostante i nostri servizi di trasporto". Un appello accorato, che ha già trovato una base d'accordo confermata dall'amministratore Marco Santini, che è anche presidente della Ferentillese, ma questo sicuramente non è sufficiente.