

ASSISI

Viabilità comunale Lunghi «piange» Bartolini se la ride

SCONTRI sulle strade: intoppi burocratici e 'toppe'. I giorni di pioggia hanno richiamato l'attenzione su un'adeguata manutenzione delle 'forazze' per evitare allagamenti; questione antica sia nel centro storico che nelle frazioni, da Santa Maria degli Angeli a Petignano. Ma forte è anche la polemica su altre problematiche stradali e di viabilità. Il consigliere Antonio Lunghi ha rilanciato la questione del sottopasso di Tordandrea; in particolare sulla sconessione delle griglie per l'evacuazione delle acque piovane, la mancanza di protezioni nella parte sovrastante, le ricorrenti situazioni di blocco stradale dovute alla mancanza di una segnalazione appropriata dell'altezza del sottopasso. Con un'interrogazione, da discutere in Consiglio comunale, chiede lumi sugli esiti dell'incontro Regione-Provincia-Anas-Comune su tali questioni. Ma dalla risposta di Giorgio Bartolini (nella foto), emerge un aspetto burocratico fondamentale. «Fin dal 2005 — spiega Bartolini — il

problema del sottopasso è stato sollevato per la prima volta dal Comune nel corso di una riunione appositamente convocata negli uffici di S. Maria degli Angeli a cui parteciparono i responsabili dell'Anas, della Regione Umbria e della Provincia di Perugia. Già da allora risultava evidente che il tratto di viabilità compreso tra lo stabilimento Manini e il sottopasso 75 non era stato 'pasato' dall'Anas alla Regione dell'Umbria in seguito alla realizzazione del nuovo svincolo di Santa Maria degli Angeli. Questa svista di tipo burocratico sta probabilmente all'origine del fatto che la Provincia di Perugia, che poi è subentrata alle competenze della Regione dell'Umbria, si rifiuta di intervenire». «E' opportuno comunque ricordare — conclude Bartolini — che per l'accesso al paese di Tordandrea sono già state realizzate anche con fondi comunali ben due strade». Sul piede di guerra anche il Pd che lamenta un peggioramento della situazione della pavimentazione in via san Gabriele dell'Addolorata e in via Alessi, dopo la fine dei lavori.

M.B.



Bastia, notti d'estate «Country club» in sordina

OPERAZIONE «notti tranquille»: può essere denominato così l'accordo raggiunto dall'amministrazione comunale con il «Country sporting club». L'intesa mira a garantire la gestione della viabilità e dei parcheggi nell'area circostante l'area ex Giontella dove ha sede il locale di intrattenimento, ed evitare disagi ai residenti. Sarà vietato il transito e il parcheggio delle auto lungo le vie Enrico Fermi, Fratelli Mommi, Niccolò Machiavelli e Luigi Galvani. L'interdizione, spiega l'assessore Andrea Tabarini, entrerà in vigore a partire da venerdì prossimo e proseguirà anche nelle notti di sabato e, probabilmente, domenica. Il divieto di parcheggio riguarderà entrambi i lati di via Irlanda. Per garantire il rispetto dei divieti vigilerà la Polizia municipale. Il «Country», nell'ambito dell'accordo con il Comune, si farà carico delle transenne che garantiranno i divieti. E per facilitare l'accesso dei clienti da fuori Comune metterà a disposizione delle 'navette'.

M.S.

MARSCIANO

Esercitazione «baby» Pienone di alunni e pompieri in spolvero

GIORNATA all'insegna della Protezione civile quella che si è svolta con gli studenti delle scuole elementari e medie e alcune classi delle superiori coinvolte nel progetto didattico «A scuola di terremoti», oltre 1500 ragazzi che hanno riempito la piazza principale del paese. L'iniziativa, organizzata dalla Regione in collaborazione con il Comune ed il Gruppo dei volontari di Protezione civile «Marsciano 2004» ha visto lo schieramento di una vera e propria «task force» composta una decina di gruppi di Protezione civile provenienti da tutta la regione tra cui anche i volontari del Cai-Cnsas la Croce Rossa Italiana e la componente istituzionale dei Vigili del Fuoco di Perugia. A partire dalle ore 9 stato effettuato il montaggio di alcune tende e sono iniziate le visite dei numerosi gruppi di alunni alle diverse isole realizzate dagli organizzatori. I pompieri hanno presentato le attrezzature per l'utilizzo in ambito urbano di ricerca e soccorso collocate in apposito automezzo (ancora un prototipo per il Corpo Nazionale Vvf - U.s.a.r.). Sono state presentate anche le attrezzature in dotazione al Gruppo speleo alpino fluviale (Saf), anche queste autotrasportate.

Perugia lo sai?



LA NAZIONE.it

Umbria in tempo reale
ti informa, ti consiglia, ti coinvolge.

www.lanazione.it
il tuo quotidiano anche su internet

member of  italia news