



Bastia, caso Petrini: parola d'ordine «concertazione»

QUALE FUTURO per la città? E' la domanda senza risposta che, ormai da settimane, circola con maggiore insistenza e che ha fatto da supporto alla nascita dei comitati popolari, nati per contrastare il Piano di recupero dell'area ex Giontella. Non a caso sul tavolo del dibattito pubblico c'è il recupero delle aree produttive dismesse nel centro urbano. Per l'ex Giontella il Piano, pur se modificabile, è ormai focalizzato; per l'ex Mattatoio il progetto è stato presentato da privati quasi in contemporanea con quello, di notevole livello tecnico e architettonico, dell'urbanista portoghese Salgado relativo all'area delle industrie meccaniche Franchi. Ancora da definire, invece, tempi e modi per la delocalizzazione della Petrini, in funzione con il mangimificio e con il molino, attività gestite dalla società «Petrini 1822» che fa capo all'imprenditore Mario Mignini

(nella foto). In un mese l'amministrazione comunale ha incontrato prima, ad ottobre, l'imprenditore e il vertice della società e poi, mercoledì scorso, la Rsu aziendale. Nel darne notizia con stringati comunicati stampa, l'ufficio del sindaco Francesco Lombardi ha dato conto dell'incontro con l'industriale Mignini, che avrebbe fornito assicurazione di voler proseguire l'attività produttiva, nonostante le difficoltà di mercato. Quanto alle rappresentanze sindacali, evidentemente preoccupate, il sindaco ha voluto sottolineare che «il processo di riqualificazione di questa parte del territorio avverrà non solo in stretto rapporto con l'attuale proprietà, ma anche in concertazione con le forze sociali presenti».

PARTI SOCIALI
Dopo l'incontro con Mario Mignini quello con i sindacati Lombardi rassicura

m.s.

Strada di Mezzo Ennesimo incidente

Intanto la Provincia appalta lavori

- ASSISI -

STRADE PERICOLOSE, siamo alle 'solite'. Fra queste, la Strada comunale di Mezzo, via tanto trafficata quanto dal percorso tortuoso e pieno di insidie. La strada infatti collega all'ospedale di Assisi ed è quotidianamente percorsa da molti automobilisti. E se il tratto 'nord', che collega a via Vittorio Emanuele II crea problemi nelle giornate di grande afflusso turistico per via dei rallentamenti, il tratto 'sud', che conduce in direzione di Rivotorto, finisce per essere pericoloso di suo. E' infatti stretto, con saliscendi che non lo rendono di certo affidabile; anche negli ultimi giorni si è verificato un incidente con due feriti, sinistro che altro non è che la punta di un iceberg fatto di situazioni di pericolo quotidiane. Senza dimenticare che quel nastro d'asfalto è anche utilizzato dalle ambulanze del nosocomio assisano per molti spostamenti, trattandosi della via più rapida per giungere alla Centrale Umbra.

NELL'INCIDENTE in questione sono rimasti coinvolti una Fiat Panda, condotta da una donna, e un fuoristrada. E' stata la conducente dell'utilitaria a riportare la peggio (frattura del femore ed altri traumi) che ne hanno reso necessario il trasporto, da parte dell'ambulanza del «118», all'ospedale Santa Maria della Misericordia di Perugia.

Episodio che ripropone la necessità di un intervento lungo questa direttrice. La Strada di Mezzo, peraltro, si collega, con il tratto 'sud' alle vie Renaiola e soprattutto Monte Subasio che rappresentano un'altra zona a rischio, soprattutto per le dimensioni ridotte della carreggiata.

VIA RENAIOLA e Monte Subasio da tempo in attesa di una soluzione (da anni si parla di una 'bretella' per alleggerire questo tracciato; e alla soluzione del problema non sono servite, nel tempo, neanche il fatto che tale direttrice viene utilizzata dai Vigili del Fuoco del vicino Distaccamento che in più di un'occasione hanno evidenziato la

pericolosità di tale tratto. Sul fronte della viabilità e della sicurezza, la Provincia di Perugia ha aggiudicato i lavori per l'installazione di un parapetto su un tratto della Sr 147 Assisana.

SI TRATTA di un lavoro di straordinaria manutenzione che consiste nell'installazione di un «tramezzo» in legno tra il Km 12+940 ed il Km 13+400 sul lato destro. Più in particolare le attuali barriere di sicurezza vengono sostituite con un «argine» di protezione realizzato in legno lamellare ed acciaio per una spesa di 92 mila euro. Nel complesso la strada in oggetto è interessata da una serie di lavori per un totale di 492 mila euro.

M.B.

TRATTO SUD
Qui l'ultimo scontro con due feriti lievi La Comunale attende una soluzione



Marsciano, bus salvavita nel sabato da discoteca

SI CHIAMA «Safety Bus» ed ogni sabato — da quello scorso, 24 novembre — garantisce il trasporto pubblico presso le discoteche più vicine alla città del laterizio. Un nuovo servizio — istituito dal Comune anche a seguito del recente incidente stradale in cui hanno perso la vita due giovanissimi marschesi — che viene effettuato a spese dell'amministrazione ed attivo, in via sperimentale, per quattro settimane. Il pullman parte alle 23,45 da Piazza Marx a Marsciano, e alle 23,30 dal Palazzetto dello Sport di Fratta Todina. Tra le 4 e le 4,30 (a seconda della discoteca) il rientro. Per ora — fanno sapere dal Comune — i locali verso cui fa destinazione sono i più vicini al capoluogo, cioè quelli che si trovano lungo la Statale 375 (Strada del Piano).

MARSCIANO

Patto dei quattro sul lavoro sicuro

PREVENIRE le «morti bianche» e debellare il lavoro nero. Con questi obiettivi è stata siglata un'intesa tra la Provincia di Perugia, il Comune di Marsciano, la Direzione provinciale del Lavoro e la Asl n° 2. L'accordo mira ad attuare iniziative e progetti per contrastare il lavoro irregolare e le situazioni di criticità per la salute nei luoghi di lavoro, in particolare nell'edilizia e nell'agricoltura, dove si registra il più alto tasso di infortuni e di irregolarità. In tal direzione saranno finalizzate iniziative di raccolta dati, segnalazione di situazioni critiche, azioni di sensibilizzazione, formazione, aggiornamento verso la comunità e gli operatori. La Polizia provinciale, in particolare, segnalerà, in sinergia con la Polizia Municipale di Marsciano, le irregolarità alla Asl o alla Direzione del Lavoro. Spetterà alla Polizia Municipale rendere note le situazioni a rischio e le irregolarità relative all'assunzione dei lavoratori, effettuando, al contempo, monitoraggi mensili ed annuali. Direzione del Lavoro e Asl interverranno per le funzioni di vigilanza e controllo.

Chiara Urbanelli

Il film rivelazione di una generazione!
Bullismo, Sesso e Amore a Scuola nell'Era del Cellulare.

GET REAL
* VITE NASCOSTE *

PREMIO DEL PUBBLICO Festival di Edimburgo

www.moovie.it

Il 3° Film in Libro e Dvd è un'inedita scoperta.

Commedia ricca di humor e sorprese: le avventure che i figli ci nascondono. Paure, amori e sesso al centro di un film emozionante, interpretato anche da veri studenti di un college inglese. In edicola a solo 9,90 euro con

Resto del Carlino IL GIORNO
LA NAZIONE Quotidiano.net

moovie
by ACADEMY
Cinema Very Poppins.

Per informazioni e arretrati: www.quotidiano.net oppure 199 155 955 (attivo da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 18.00). Il costo della chiamata da telefono Telecom Italia è di Euro 0,1199 al minuto Iva inclusa. Ulteriori informazioni sugli elenchi telefonici. Per le chiamate da altri operatori i prezzi sono forniti dall'operatore utilizzato. e-mail: lib@quotidiano.net