

**ASSISI** Riunione operativa con le categorie

# Terzo «stralcio» dei lavori in centro Vertice al Comune

ASSISI — Terzo stralcio dei Pir, anche questo da «brividi» e summit nel pomeriggio di ieri fra commercianti, amministratori (sindaco Ricci e assessore ai Ll.Pp. Bartolini), imprese e tecnici municipali (ingegneri Nodessi e Cristiano) per cercare le soluzioni migliori, meno invasive e penalizzanti per residenti e operatori, e in grado di far svolgere al meglio le opere alle imprese: un autentico «puzzle», dagli incastri difficili, per un intervento che prevede il rifacimento delle pavimentazioni, ma anche delle reti tecnologiche. Le determinazioni assunte nel corso dell'incontro, promosso dalla Confcommercio, hanno cercato di trovare soluzioni equilibrate per far sì che nel periodo natalizio i cantieri siano chiusi ed andare poi alla conclusione degli interventi all'inizio del nuovo anno e far sì che per la Pasqua 2007 siano terminati. Scartata l'ipotesi di opere concentrate a gennaio e febbraio con i negozi chiusi, si è andati alla determinazione di un «crono-

**Messo a punto con il commercio un calendario ferreo dei cantieri per limitare disagi**

programma» ferreo. Tempo permettendo, e con le imprese chiamate ad una grande attenzione. Ecco allora che si comincerà, già dalla prossima settimana, da via Giotto (che unisce piazza Garibaldi a via Portica) per far sì che, passati i primi giorni di ottobre e quindi la festa di san Francesco, si possa mettere mano a via Portica (che sbucca in piazza del Comune), via san Gabriele dell'Addolorata e relativi vicoli adiacenti (si diparte dalla stessa piazza in direzione est) e piazza san Rufino. Per questi tre interventi è previsto il completamento dei «massetti» entro il 20 dicembre, con successiva chiusura dei cantieri per il periodo natalizio e dar fiato alle attività turistiche, e volata finale dopo l'Epifania, con le pavimentazioni. «Questi incontri testimoniano la nostra volontà di trovare le migliori soluzioni per la gente e i commercianti, fermo restando le peculiarità della città e le esigenze delle ditte — hanno sottolineato Ricci e Bartolini —. L'andamento, dopo il primo stralcio, è migliorato con il secondo e con questo terzo confidiamo di fare ancora meglio, limitando i disagi».

**Maurizio Baglioni**



## ASSISI Unificati i due appuntamenti Festival internazionale della pace e sesto «Week end ecologico»

ASSISI — Il messaggio del Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano, e poi ancora tante presenze, di grande significato e a tutto campo, dalla cantante Elisa ad uno dei maestri della cucina italiana, Gualtiero Marchesi, all'onorevole Patrizia Sentinelli, vice ministro degli Esteri con delega alla Cooperazione internazionale. Ricco dunque, ancora una volta, il programma dell'«Assisi Festival 2006», che comprende l'XI Festival Internazionale per la Pace e la VI edizione del Week-end ecologico. Collaudata anche la formula con concerti, dibattiti, tavole rotonde, degustazioni, la passeggiata ecologica al monte Subasio. La manifestazione, organizzata dall'Associazione Culturale «United Artists for Peace», in collaborazione con il Comune, si svolgerà dal 16 al 24 settembre; ieri mattina la presentazione ufficiale, alla presenza di Sergio Onofri, presidente dell'associazione «U.a.f.p.», Franco Bruozzi, assessore comunale, monsignor Vittorio Peri, Bianca Maria Tagliaferri, dirigente scolastico dell'Alberghiero, Tommaso Sediari, docente in Etica economica a Perugia.

**MARSCIANO** Dopo il dibattito in Consiglio

## Dalla E45 all'autostrada? No, grazie Il gruppo «Proposta» non ci sta

MARSCIANO — Si accende il dibattito sulla trasformazione della E45 in autostrada. Chi non vede di buon occhio il progetto è la lista «Proposta Marcesiano» che, insieme ad altre liste civiche della regione, intende promuovere un referendum. Lo fa sapere il coordinatore Luigi Annibolotti che annuncia la «posizione contraria» assunta dal Gruppo nel recente Consiglio comunale sul tema. Sono due, e di fondo, le perplessità indicate. Innanzitutto, spiegano, «ci si chiede se sia realmente necessario affrontare una cosiddetta «grande

opera» in un momento in cui le finanze statali non sono delle migliori, senza considerare che non è chiaro, il tipo di vantaggio economico per gli umbri». In secondo luogo, ma non per importanza, «ci chiediamo se l'intervento risolve realmente i problemi della viabilità regionale, considerando, tra l'altro, che i lavori si protrarranno per 12-15 anni. Ciò significa che i disagi per gli automobilisti saranno notevoli, senza dimenticare, inoltre, che la trasformazione comporterà il pagamento di un pedaggio».

**Chiara Urbanelli**

**TODI** Ai diplomati dell'Istituto «Ciuffelli» è stato distribuito un questionario

## Periti agrari a raccolta

di Susi Felceti

TODI — L'associazione ex allievi dell'Itas «Ciuffelli» costituisce sempre più un solido punto di riferimento per chi vive ed opera nella scuola d'agricoltura più antica d'Italia. Nato nel 2002 e superata dunque la fase pionieristica, il sodalizio si avvia verso l'ormai tradizionale incontro autunnale con i vecchi diplomati, aperto per la prima volta a tutti gli ex allievi, anche ai non iscritti all'associazione. L'assemblea, che dovrebbe portare nella «cittadella agraria» centinaia di tecnici agrari provenienti da varie Regioni d'Italia, è in programma per domenica 1 ottobre, a partire dalle 9 nel Teatro della scuola, e prevede al di là del consueto momento conviviale (un pranzo preparato e servito nei locali del convitto ed aperto a tutti, familiari compresi) la presentazione dei

risultati di un'interessante indagine post diploma. A circa mille periti agrari diplomatisi dal 1990 ad oggi è stato spedito un questionario di poche pagine, volto a conoscere la situazione professionale attuale degli ex allievi ed il grado di soddisfazione circa l'indirizzo di studio prescelto. L'obiettivo è di ricavare indicazioni utili a migliorare l'offerta formativa di ragazzi che continuano ad affluire anche da fuori regione e che dovranno entrare il più agevolmente possibile nel mercato del lavoro. I risultati dell'indagine, realizzata grazie anche al sostegno del Comune e dell'assessorato provinciale all'Istruzione, sono in corso di elaborazione statistica e saranno diffusi in occasione dell'assemblea alla presenza del primo cittadino Catuscia Marini e dell'assessore della Provincia Giuliano Granocchia.

**BASTIA**

## Ospedalicchio Assemblea di Fi sulla viabilità

BASTIA — L'annuncio della chiusura al traffico pesante dal prossimo 1 ottobre su due vie urbane del capoluogo (via Roma e via Firenze) e in località San Bartolo tra i quartieri di XXV Aprile e Bastiola, più che tranquillizzare i residenti ha provocato come reazione immediata il dissenso di Forza Italia. Il gruppo di minoranza ha replicato all'amministrazione comunale promuovendo per oggi un'assemblea pubblica, che si terrà alle 21 nel Centro sociale di Ospedalicchio, allargata alle rappresentanze delle categorie interessate e in particolare a quelle dei trasportatori. La chiusura al traffico pesante, secondo Fi, se allevia i problemi di inquinamento in determinati quartieri, aggrava la situazione in altre zone e penalizza le categorie produttive. Un provvedimento del genere, che potrebbe avere effetti negativi sulla viabilità nella frazione di Ospedalicchio, sostengono i forzisti, potrà essere adottato quando sarà realizzata la «bretella» tra la zona industriale di Ospedalicchio est e la Perugia-Ancona.

La viabilità è, secondo Forza Italia, un problema centrale che le amministrazioni di sinistra degli ultimi quindici anni, sia quella del sindaco Brozzi che di Bogliari, «non hanno saputo affrontare conciliando lo sviluppo abitativo e produttivo con l'adeguamento della rete stradale». Se una colpa va addebitata all'amministrazione Lombardi «è quella — sostengono i forzisti — di perseverare nell'errore». Citano ad esempio la realizzazione del sottopasso ferroviario di via san Rocco) che invece di snellire tende ad accentrare sempre più il traffico nelle zone densamente abitate.

**M.S.**

5.000 posti  
da 0,01 a 10 euro

volare da **PISA**

# CATANANIA

## WIND JET

La compagnia da prendere al volo

a partire da **0,01** €\*

[www.volawindjet.it](http://www.volawindjet.it)

**899.80.90.60**\*\*

\*Tariffa minima soggetta a limitazione posti. Escluso surcharge € 37,00 e tasse aeroportuali a partire da € 10,39. \*\*Da rete fissa € 0,27516 al minuto (IVA inclusa), alla risposta € 0,12396 al minuto (IVA inclusa). I costi delle chiamate da rete mobile variano secondo l'operatore utilizzato.