

SPOLETO La replica dell'assessore alle Grandi opere Roberto Loretoni

"La tangenziale sud garantirà sicurezza e ridurrà il traffico"



Foligno Nemetria ospiterà Mario Draghi

■ FOLIGNO - Vertice sull'economia in programma per il 14 settembre al quale potrebbe intervenire addirittura il professor Mario Draghi, governatore della Banca d'Italia. Da molti anni l'associazione Guido Carli organizza con la Fondazione Alberto Predieri di Firenze un convegno internazionale su temi dell'economia globale. Quest'anno si parlerà di cambi, derivati e sviluppo con studiosi italiani e stranieri di rango. Dopo parecchi anni di sessioni tenutesi a Firenze i promotori sono pervenuti alla decisione di incontrarsi a Nemetria. Una scelta che onora altamente l'associazione di Foligno oltre che un'occasione per far conoscere le bellezze cittadine.

L. P.

Daniele Ubaldi Spoleto

Svincolo sud, anzi tangenziale sud, la questione è arrivata in Parlamento.

Come aveva promesso in occasione della manifestazione contro il mostro delle Mura, il presidente della commissione Ambiente al Senato Sodano ha presentato un'interrogazione parlamentare sul progetto del nuovo ingresso meridionale della città.

Il senatore parla di circa 7 chilometri di asfalto, gallerie e sopraelevate, per un costo totale di 100 milioni di euro, un progetto "che andrebbe a distruggere uno dei paesaggi più suggestivi dell'Umbria".

Sodano paventa anche il rischio "che il progetto non verrà mai portato a termine", data la consistenza dei fondi necessari e la loro poco chiara "scansione sia temporale che finanziaria". Inoltre, il presidente della commissione Ambiente rende noto che l'Amministrazione non ha

La questione è stata sollevata da Sodano in Parlamento

L'attuale immagine dello svincolo sud, teatro di numerosi incidenti, che sarà chiuso per lasciare posto a 7 chilometri di asfalto, gallerie e sopraelevate per un costo totale di 100 milioni di euro

proceduto alla valutazione ambientale strategica (Vas), e chiede al governo Prodi se non appaia necessario realizzarla.

Quindi, dopo aver parlato senza mezzi termini di "inutilità" del progetto, che sarebbe reso superfluo dal completamento della Tre Valli e da un flusso previsto di traffico affatto esorbitante, Sodano chiede al governo di riconsiderare l'effettiva necessità del progetto

stesso, se ci siano cautele in merito ai costi e se, infine, siano state esaminate eventuali alternative. In attesa della risposta del governo intanto è arrivata quella dell'Amministrazione comunale. "Innanzitutto, a proposito di ambiente, è opportuno partire dalla considerazione che Spoleto, da circa 50 anni, è stata trafitta da un viadotto e una galleria che sfigurano il

paesaggio e lo stesso Monteluco - dichiara l'assessore alle Grandi Opere Roberto Loretoni - un luogo che è stato inserito fra i siti di interesse comunitario. Sul viadotto della Flaminia si sono ricordate numerose morti per incidenti stradali, oltre al fatto che la struttura stessa non è a norma dal punto di vista sismico. Anche l'attuale svincolo sud, pericoloso perché a raso sulla Flaminia, ha ricordato

parecchi incidenti mortali. Inoltre, attualmente i mezzi pesanti che provengono da Terni o Roma, per raggiungere la zona industriale di Santo Chiodo devono uscire dall'attuale svincolo sud, passare lungo viale Matteotti, vicino all'ospedale, di fronte alle nostre scuole più importanti, via dei Filosofi e incanalarsi verso San Giovanni di Baiano, creando disagi e rendendo questa situazione non più accettabile per una città della cultura. Il progetto di tangenziale, la cui valutazione di impatto ambientale è stata già affrontata durante l'adozione del Piano regolatore generale nel 2003, eliminerà il viadotto e l'incrocio a raso pericoloso, consentendo al turista di raggiungere direttamente la Spoleto e poi il tapis roulant per il centro. La tangenziale sud avrà poi due altre uscite, una per l'ospedale cittadino e l'altra per la zona industriale, in maniera tale da togliere i mezzi pesanti dal centro cittadino". Per quanto riguarda i costi, conclude l'assessore, si stima che la spesa si aggirerà fra i 50 e i 60 milioni di euro. "Per quanto riguarda il tratto fino alla Spoleto - continua - il progetto ha già ricevuto 9 milioni e 200 mila euro, mentre per la seconda uscita la Regione sta finanziando le migliori alla viabilità nei confronti di strutture sanitarie. Infine, per l'ultima uscita contiamo di coinvolgere Trenitalia, che sta procedendo ai lavori di raddoppio ferroviario e che, per legge, deve contribuire al miglioramento delle infrastrutture".

G. B.

BASTIA UMBRA Tra i promotori il coordinatore di FI, Fratellini Ex Deltafina, nasce il comitato



Francesco Fratellini, coordinatore comunale di Forza Italia

Roldano Boccali Bastia Umbra

Non è più possibile aspettare, i cittadini devono far sentire la propria voce in modo forte e chiaro. L'esortazione viene direttamente dall'associazione Bastia Umbra Forum che ha convocato per sabato prossimo alle ore 21, in piazza Mazzini, l'assemblea pubblica per

la costituzione del comitato per le scuole nell'area ex Deltafina. La riunione servirà a raccogliere le prime adesioni di coloro che condividono le finalità del comitato. "Lo scopo dell'assemblea di sabato - ha precisato il coordinatore comunale di Forza Italia Francesco Fratellini - è quello di costituire un primo nucleo di cittadini che come noi sono preoccupati per le

scelte compiute dall'Amministrazione nell'area Giontella. È una occasione per coinvolgere i cittadini e capire cosa pensano dell'operato di questa Amministrazione. Non è più possibile che la città resti immobile di fronte al mancato rispetto dei programmi e delle scelte urbanistiche fatte in passato. Una occasione persa, a mio avviso, è la mancata realizzazione del sottopasso di via Irlanda che doveva essere previsto proprio tra le opere di urbanizzazione inerenti a quell'area concependo una viabilità che allo stesso tempo fosse al servizio della zona, ma che rappresentasse comunque un altro pezzo di quell'anello da sempre previsto nel Prg e che ogni giorno diventa più necessario se si vuole alleggerire il centro dal traffico". Ciò che stupisce, secondo Fratellini, è la semplicità con cui si abbandonano oggi le scelte decise negli anni passati.

"È troppo facile - prosegue il coordinatore di FI - dire oggi che i tempi sono cambiati e che sarebbe più saggio fare gli edifici scolastici nell'area Franchi, che ancora deve partire, tenendo conto della vicinanza della stazione ferroviaria, come se i bambini delle elementari e delle medie usassero il treno per andare a scuola". Secondo Fratellini, in considerazione del trend demografico di Bastia, le aule servono subito.

Foligno Modello Ici troppi errori

■ FOLIGNO - "La dichiarazione Ici va compilata in modo corretto".

Lo tiene a ribadire il Comune di Foligno, sottolineando che si tratta di un adempimento fondamentale per consentire la puntuale conoscenza sia del contribuente che dell'immobile assoggettato all'imposta comunale. In moltissimi casi la dichiarazione viene, infatti, presentata incompleta, oppure compilata in modo errato. L'Amministrazione ricorda che i modelli sono disponibili al servizio Ici e funzioni catastali in via Umberto I o presso l'ufficio relazioni con il pubblico in piazza della Repubblica. Non solo, il Comune è intenzionato a promuovere dopo l'estate un seminario di approfondimento destinato agli operatori dei Caf, ai commercialisti e ai cittadini.