

Linea **MOTORI**Fatti, personaggi,
risultati e curiosità dal mondo
del karting regionale**IN PISTA**
KARTING

Rok Cup, tutte le novità 2008

Il campionato monomarca più popolare annuncia le novità per il 2008. I team umbri pronti alla sfida

Lorganizzazione della Rok Cup, campionato al quale partecipa con grande soddisfazione anche il team 3D Kart di Perugia, ha definito l'assetto dei propri campionati per il 2008.

Sono state introdotte delle interessanti novità riguardanti la struttura dei campionati e nel pieno rispetto della filosofia che da sempre anima la Rok Cup non sono stati toccati i regolamenti tecnici.

Le novità introdotte sono il frutto delle richieste giunte ai nostri Rok Center durante la stagione, stando a contatto diretto con i Rokker, dall'analisi delle presenze in pista e dell'appartenenza geografica dei piloti stessi.

Tra le novità più gustose indubbiamente c'è l'istituzione della Finale Nazionale Rok, la disputa della prima gara Endurance e l'assegnazione dei punti "gettone".

Nel 2008 i piloti della Rok avranno modo di scendere in pista per un'altra sfida avvincente, la Finale Nazionale Rok! A metà giugno i piloti di ogni singola categoria gareggeranno per conquistare il titolo nazionale. Tra i tanti premi messi in palio per i vinci-

tori, anche i campioni della Finale Nazionale Rok avranno diritto a partecipare alla finalissima Internazionale di Lonato.

Il motore Rok nasce come un propulsore longevo e facilmente utilizzabile, dall'indole briosa, caratteristiche queste che vanno perfettamente a braccetto con le esigenze delle gare di durata. Nel 2008 vi sarà la prima gara Endurance Rok.

La Rok offre così un ulteriore modo di esprimersi ai tanti appassionati, in gare emozionanti in cui lo spirito di squadra, le tattiche e l'atmosfera friendly tra i teams sono il leit-motivo dell'evento.

L'endurance è il modo migliore per coinvolgere i tanti piloti che ancora non si sono lanciati nella mischia, con gare che non hanno i ritmi incalzanti delle competizioni sprint.

Il regolamento della prima due ore Rok Endurance andrà particolarmente incontro ai piloti meno esperti e proporrà un format divertente che si svilupperà in mezza giornata.

L'organizzazione metterà a disposizione dei piloti il servizio rifornimenti (per ovvi motivi di sicurezza) e tutto quanto è necessario per il perfetto svolgimento della 2 ore.

Al tradizionale sistema di assegnazione dei punteggi previsto per le singole gare di area,

si aggiungono adesso i punti gettone. I punti gettone (10 ad ogni gara) sono assegnati a ciascun Rokker al momento dell'iscrizione e costituiscono a tutti gli effetti punteggio valido per il campionato di Area e per la Classifica Generale Rok. I punti gettone non sono soggetti a scarto.



Qui sopra Federica Scarscelli. La tifernate partecipa alla Rok Cup. Sotto il perugino Paolo Simonetti che invece gareggia nella Super Rok. Entrambi fanno parte del team 3D coordinato da Darco Domenichini



Domenichini: formula giusta per correre

Oddino Domenichini, che assieme al figlio Darco è il coordinatore del team 3d Kart di Bastia, esprime un giudizio più che positivo sulle novità regolamentari della Rok Cup: "E' una categoria che sta facendo rinascere la base del karting, avvicinando nuovi soggetti e riportando in pista tanti piloti che avevano smesso l'attività anche a causa dei costi sempre più elevati - ammette il manager umbro - la Rok si è rivelata la categoria ideale per tantissimi appassionati che non desiderano competere nei campionati federali ma anche comunque amano il confronto ad alto livello. E' un giusto compromesso, anche perché i mezzi sono particolarmente affidabili e con una spesa molto contenuta è possibile disputare una stagione compe-

titiva". Come giudica i nuovi regolamenti?

"Sicuramente in maniera positiva. Il premio di partenza espresso in punti è un ottimo incentivo per i partecipanti ma quello che secondo me è più interessante è l'istituzione di gare endurance sulla distanza delle due ore.

Questa soluzione permette di poter gareggiare in più piloti con lo stesso mezzo ma non con lo spirito della gara sprint. Saranno competizioni più tranquille e ragionate dove oltre alla velocità emergeranno le doti di gestione e di strategia ai box".

Avrà novità nel team 3D Kart?

"Non credo, tutti i nostri piloti sono confermati sia nella Rok che nella Super Rok. Mentre la novità riguarda il circui-

to cittadino di Bastia Umbra. Dopo molti anni si tornerà a correre su questo tracciato cittadino che si sviluppa nella zona industriale di Bastia, e la gara sarà valida per il campionato regionale.

La data prevista è il 27 aprile ed in quella occasione si svolgeranno anche le gare della Rok Cup e Super Rok con validità di campionato. Credo sia davvero una bella iniziativa".

Oltre al nuovo tracciato di Bastia però un altro circuito cittadino apparirà nel calendario 2008, si tratta della pista cittadina di Città di Castello la cui organizzazione sarà curata dal Racing Team Ponti e che sarà inserita nel calendario del campionato regionale anche se non si conosce ancora la data di effettuazione.



Il perugino Oddino Domenichini per oltre un decennio è stato presidente della federazione Karting. Secondo il suo giudizio il campionato monomarca Rok rappresenta il futuro della specialità

CEPRINI COSTRUZIONI S.r.l.**COSTRUZIONI EDILI - STRADALI - FERROVIE - GALLERIE
OPERE DI CONSOLIDAMENTO**

Via dei Muratori - 05010 Orvieto (TR)

Tel. 0763/316137 Fax 0763/316139