

# Il 9 e 10 giugno al centro fieristico regionale Umbriafiere una grande esposizione di mezzi retrò Mezzi d'epoca alla mostra di Bastia

Il tema della rassegna 2007 sarà l'Alfa Romeo, di scena anche le due ruote



La 17° edizione della Mostra Scambio Auto e Moto d'epoca che si svolgerà il 9 e 10 Giugno 2007 a Bastia Umbra potrà contare anche sullo "Challenge Interclub" dove sei equipaggi di ogni Club presente si sfideranno in una prova di regolarità che si svolgerà nell'apposito piazzale allestito all'interno della Fiera con qualifiche nel giorno di sabato e finale nella giornata di domenica. Visto il grande successo riscontrato nella passata edizione con la tematica della Fiat 124, quest'anno a grande richiesta la tematica sarà sulle vetture Alfa Romeo, in occasione dei 40 anni del 1750 Spider Veloce; oltre la presenza di vetture strettamente stradali, ampia sarà l'esposizione di Alfa Romeo ex corsa alcune delle quali vetture ufficiali Auto-delta con un palmares di tutto rispetto

vetture che hanno fatto la storia nel mondo di un prestigioso marchio italiano.

Interessantissima sarà in questa edizione la presenza di automodelli e di sicuro la

**Gare di regolarità,  
esibizioni  
di automodelli,  
e non mancheranno  
le Lambrette**

rassegna comprenderà moltissime macchine ispirate alla tematica Alfa Romeo, un primo passo per far avvicinare al sano mondo del collezionismo anche i ragazzi più giovani.

Da non sottovalutare anche la tematica sulla Lambretta e proprio in occasione della ricorrenza dei 60 anni, il marchio Innocenti sarà rappresentato al meglio anche con modelli particolari e di rara bellezza.

La manifestazione è dedicata a tutti coloro che hanno una passione verso queste auto e moto che non si vedono più in circolazione, i cui proprietari le custodiscono gelosamente e le mostrano solo in poche occasioni come questa, ed agli appassionati che in una occasione unica nel suo genere in Umbria, possono trovare i ricambi particolari per restaurare i propri mezzi o semplici curiosità inerenti le auto, le moto, l'automobilista e l'oggettistica di una volta. Saranno ben 160 gli espositori provenienti da tutte le regioni italiane ma anche dall'estero.



Alcune immagini dell'edizione 2006 della mostra scambio al centro fiere di Bastia Umbra, per quest'anno si prevede un numero record di espositori

*In Primo piano*

## Nasceva 70 anni fa la prima Volkswagen

Il mitico Maggiolino fu progettato nel 1934 da Ferdinand Porsche



Alcune immagini della prima Volkswagen sulle strade tedesche, per anni la sola vettura prodotta fu il Maggiolino

Il 28 maggio del 1937 veniva fondata a Berlino la "Gesellschaft zur Vorbereitung des Deutschen Volkswagens mbH" (Società a garanzia limitata per la costruzione dell'automobile popolare tedesca) con un capitale sociale pari a 480.000 Marchi del Reich. Da questa iniziativa furono poste le basi per la nascita dello stabilimento di Wolfsburg, dal quale sarebbe sorta in seguito una delle maggiori aziende automobilistiche del mondo. Avendo affidato la costituzione dell'Azienda al "Deutsche Arbeitsfront", il sindacato unico hitleriano chiamato "Fronte del Lavoro", i nazionalsocialisti strumentalizzaro-

no un progetto che aveva affascinato fin dagli inizi del secolo gli ingegneri automobilistici e l'opinione pubblica: la realizzazione di una "Volkswagen", letteralmente "auto del popolo". Ferdinand Porsche, che nel 1934 era stato incaricato dall'Associazione Nazionale delle Industrie Automobilistiche di realizzare tale progetto, con il suo team composto da Karl Rabe, Franz Xaver Reimspieß e Ferry Porsche, sviluppò una vettura (il Maggiolino, entrato nella produzione di serie nel 1938) che, con la sua inconfondibile silhouette, avrebbe scritto una pagina straordinaria della storia dell'automobile.



## Grande Punto, un nuovo 1400 benzina

Un motore con turbocompressore in grado di erogare 120 Cv



Il motore T Jet a benzina turbocompresso da 120 Cv è il capostipite di una nuova generazione di propulsori che saranno adottati anche dagli altri modelli di Casa Fiat

In Italia, e successivamente negli altri Paesi, parte la commercializzazione della Grande Punto equipaggiata con il brillante 1.4 16v T-JET da 120 CV, capostipite di una nuova famiglia di motori a benzina sovralimentati che si caratterizza per prestazioni, prontezza nella risposta all'acceleratore, consumi contenuti, semplicità costruttiva, robustezza ed affidabilità.

Disponibile con gli allestimenti Dynamic, Emotion e Sport (tutti a 3 o 5 porte), la nuova versione propone un listino prezzi (chiavi in mano) che parte da 15.200 euro per la Dynamic 3 porte fino a raggiungere 16.500 euro per la Sport 5 porte. Da sottolineare che il prezzo d'ingresso per un motore con queste performance - la coppia più alta al numero di giri più basso - è il minimo proposto in Italia sull'intero segmento. Inoltre, tutte le versioni così equipaggiate propongono di serie l'ESP (Electronic Stability Program), il sofisticato dispositivo che controlla elettronicamente la stabilità della vettura. Completo di funzione Hill Holder che assiste il guidatore

nelle partenze in salita, il contenuto è da oggi disponibile sull'intera gamma del modello.

In dettaglio, il nuovo 1.4 16v T-JET sviluppa una potenza massima di 90 kW (120 CV) a 5000 rpm e una coppia massima di 206 Nm, con addirittura 200 Nm già a circa 1700 rpm.

Dunque, l'elasticità di marcia è elevata, con ridotto uso del cambio, se si vuole una guida piacevole e rilassata, ma basta spingere sull'acceleratore per avere una risposta grintosa. A ciò contribuisce la ridotta inerzia del turbocompressore che consente di ottenere le massime prestazioni al comando dell'acceleratore. Inoltre, la ripresa progressiva accentua il "divertimento alla guida" regalando prestazioni da vera sportiva come dimostrano anche una velocità massima di 195 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 8,9 secondi (versione Dynamic con pneumatici 185/65 R15). Il tutto a fronte di consumi contenuti: nel ciclo combinato fa registrare 6,6 l/100 Km.

