

ASSISI - BASTIA

Redazione Tel. 075.52.91.11 Fax 075.52.95.162 - e-mail: redazione@giornaledellumbria.it

Drammatico incidente nella notte tra venerdì e sabato lungo la provinciale che da Bevagna conduce a Bettona

Fuori strada con l'auto, muore una ragazza

Elisabetta Innocenzi, 22 anni di Cannara, è deceduta dopo aver perso il controllo del mezzo

FRANCESCA PETRUCCIOLI

CANNARA - E' morta sul colpo Elisabetta Innocenzi di 22 anni dopo che la sua auto, forse per un malore o per un colpo di sonno, è uscita fuori strada, ha urtato un cassonetto e si è ribaltata finendo in mezzo ad un campo. Un destino crudele per la ragazza, figlia di un agente della polizia municipale in servizio a Perugia, residente nel Comune di Cannara: venerdì sera, sembrerebbe da una prima ricostru-



La vittima Elisabetta Innocenzi. Per i rilievi di legge è intervenuta la polizia stradale

La giovane era uscita con gli amici

Ancora incerte le cause dello schianto

co. Elisabetta è stata sbalzata fuori dalla sua auto ed è deceduta sul colpo. Qualche minuto dopo un automobilista di passaggio ha visto i fari accesi della Ford Fiesta in mezzo al campo ed ha avvertito sia il "118" che la polizia stradale di Foligno. I sanitari hanno potuto constatare solo il decesso certificato da un medico legale. I rilievi sono stati affidati alla stradale di Foligno che ora dovrà capire la dinamica del-



zione, dopo aver cenato con i genitori, anche se non ne aveva voglia, la ragazza si era fatta convincere ad uscire. L'incidente è accaduto intorno alle 4 di ieri mattina sulla provinciale 403 che da Bevagna va verso Bettona al km 13 proprio nel Comune di Cannara. La ragazza,

secondo le prime testimonianze, sarebbe uscita da casa nella serata di venerdì per recarsi ad un locale della zona che ospitava un vip del "Grande Fratello", poi intorno alle quattro sarebbe uscita dal locale e, alla guida della sua Ford Fiesta, stava rientrando a casa. Stava percorren-

do la strada quando proprio a nemmeno 300 metri dalla sua abitazione, per cause che sono al vaglio della polizia stradale, avrebbe perso il controllo della sua auto colpendo un cassonetto e finendo nel campo sottostante. L'auto si è ribaltata terminando la sua corsa su un fian-

l'incidente anche se, il colpo di sonno o il malore, sono fra le ipotesi principali, visto che sull'asfalto non c'è alcun segno di frenata. La notizia della morte della giovane, che ha altri fratelli, ha colpito la comunità di Cannara dove la ragazza e la sua famiglia sono molto conosciuti.

Fontana di S. Maria Angeli, via ai lavori di sistemazione



GIOVANNI ZAVARELLA

ASSISI - I lavori per il ripristino della fontana monumentale che campeggia tra piazza del Perdono e piazza Garibaldi di Santa Maria degli Angeli e che tante polemiche ha suscitato, sono iniziati e sono in tanti a sperare che terminino al momento delle feste di ringraziamento da parte del neo sindaco, degli assessori e dei consiglieri comunali di maggioranza.

La fontana ha dovuto, purtroppo, registrare, proprio nel periodo della campagna elettorale un guasto. Che poi fu stigmatizzato con l'ironia di alcune persone che ebbero a vestirsi con tuta da idraulici. Ci è stato detto, da fonte inequivocabile, che si è trattato di una rottura di un tubo con la conseguente fuoriuscita di acqua che ha fulminato il quadro che regola gli schizzi d'acqua e le luci artistiche. Si è colto l'occasione - ci è stato detto dal sindaco Ricci - per una manutenzione straordinaria in modo da restituirla al godimento dei residenti e dei turisti che dimostrano di apprezzarne la bellezza.

BASTIA UMBRA - La variante al Prg presentata dalla Provincia per l'eliminazione del passaggio a livello automatico sulla ss 147 assisana non convince i consiglieri di Forza Italia.

"L'esame del progetto - afferma il coordinatore comunale di Fi, Francesco Fratellini - ha evidenziato molte problematiche che vanno approfondite ed è per questo che insieme al gruppo Consiliare di Forza Italia-Cdl abbiamo indetto una assemblea pubblica (presso il Centro Sociale di Ospedalichio il 20 giugno alle ore 21.00) alla quale inviteremo gli amministratori bastioli, i consiglieri comunali e l'amministrazione Provinciale oltre che i rappresentanti dei comuni di Assisi, Bettona e Torgiano. Vogliamo spiegare - continua - ai cittadini il nostro punto di vista e anche confrontarlo con quello di chi vorrà partecipare all'assemblea. Per quanto ci riguarda siamo contrari al nuovo progetto

Prg di Bastia, Fi convoca un'assemblea pubblica

che presto approderà in consiglio comunale, perché la sua realizzazione, cancellerebbe per sempre la viabilità di Prg che prevedeva lo sviluppo della viabilità verso Petignano per poi collegare direttamente la zona di Ospedalichio con la costruenda Superstrada Perugia-Ancona". "Non realizzare questo progetto - aggiunge Fratellini - vorrebbe dire costringere i mezzi pesanti a transitare nel centro abitato di Bastiola per raggiungere le aziende di Petignano. Oltretutto, verrebbero a mancare molti dei motivi che hanno indotto la realizzazione del nuovo svincolo sulla superstrada Perugia-Foligno che è costato alcuni milioni di euro

Al centro delle polemiche l'eliminazione del passaggio a livello

Perplessità anche per il nuovo svincolo sulla superstrada Perugia-Foligno



e procurato enormi disagi alla circolazione con un cantiere ancora aperto che ha operato molto a rilento. Non è possibile immaginare l'eliminazione della dorsale stradale che da Bettona, Torgiano, passando per Ospedalichio, collegherà direttamente Petignano e quindi la Perugia - Ancona. Inoltre verrebbe eliminato il collegamento diretto tra l'aeroporto e Bastia, e anche Assisi verrebbe penalizzata da questa scelta".

"Se la decisione di modificare le scelte di Prg fossero dettate da motivi finanziari, questi verrebbero a cadere; si potrebbe intanto procedere a

realizzare solo il sottopasso previsto dal Prg e collegarlo con la SS 147, (i costi delle due soluzioni sono simili), l'altra parte del progetto si potrebbe realizzare in futuro. Abbiamo aspettato tanto e non succede nulla se bisogna aspettare ancora, l'importante è fare le scelte giuste, la fretta non serve. D'altronde - conclude - l'eliminazione del passaggio a livello in questione, non è una priorità per i cittadini, forse lo è per le ferrovie; le interruzioni del traffico sono molto brevi e quasi mai provocano fastidio. Altre sono le priorità per la viabilità bastiola, altri sono i sottopassi da fare con urgenza. Inoltre se venisse realizzata la variante proposta, si creerebbero molte difficoltà per gli autobus di linea e i trasporti scolastici costretti a infilarsi in una strada, praticamente, senza uscita per raggiungere i residenti che si troverebbero ad abitare nel lato assisano del passaggio a livello eliminato".

Torna la tradizionale festa di S. Fortunato, oggi in piazza i canti del maggio

ASSISI - Oggi nella caratteristica zona di San Fortunato di Assisi avrà di nuovo luogo la tradizionale festa. Con l'intento di non dimenticare la cultura e le tradizioni contadine. E soprattutto per vivere il piacere di stare insieme. Il programma prevede nei due giorni, oltre alle cerimonie religiose, una serie di manifestazioni culturali e ludiche. Alle 15,30 si potrà partecipare alla caccia al tesoro,



termine della Santa Messa saranno distribuiti dolci tipici e più tardi vino e porchetta gratis. GIO. ZAV.

Infrastrutture a Bastia, i Ds chiedono un confronto con i cittadini

BASTIA - Un incontro partecipativo con la popolazione per illustrare ed analizzare insieme, amministratori pubblici e cittadini, le proposte di ipotesi progettuali avanzate dalla Provincia di Perugia per alcune importanti infrastrutture viarie nel territorio di Bastia Umbra. Questa la proposta avanzata dai Democratici di sinistra di Bastia Umbra. A pochi giorni dall'incontro che l'amministrazione comunale ha avuto con l'assessore provinciale Giovanni Morioni, nel quale si è par-

lato degli interventi infrastrutturali che interesseranno il territorio nei prossimi anni. Investimenti consistenti (per circa 10 miliardi di vecchie lire complessivi) sui quali, a giudizio dei Ds, occorre una profonda riflessione per verificare che le infrastrutture vengano realizzate rispondendo alle effettive esigenze della popolazione e delle imprese presenti. Cercando al tempo stesso di limitare i disagi nel corso della realizzazione di queste opere.