

ASSISI - BASTIA

Redazione Tel. 075.52.91.11 Fax 075.52.95.162 - e-mail: redazione@giornaledellumbria.it

Il consiglio comunale di Bastia ha approvato la variante al piano regolatore

S. Marco, sì alla riqualificazione

Presto partirà la realizzazione della parrocchia e della scuola

BASTIA - Con i voti favorevoli della maggioranza, quelli contrari di Forza Italia e Rifondazione comunista, e l'astensione del consigliere Brozzetti (Lista civica) il consiglio comunale di Bastia Umbra nell'ultima seduta ha approvato il piano attuativo di iniziativa pubblica in variante al Prg "Area San Marco". Un risultato importante, per un piano che ha come obiettivo quello di riqualificare urbanisticamente una vasta area, aumentandone le funzionalità attraverso varie tipologie di intervento da attuare con risorse pubbliche e private.

Soddisfatto per questo risultato così importante per la città il sindaco Francesco Lombardi: "Il Piano San Marco, che ha visto impegnata sia la precedente amministrazione comunale, sia

Il piano di recupero sarà portato avanti anche da privati

Il sindaco Lombardi: "Sarà un progetto davvero innovativo"

Lombardi parla di democraticità del metodo seguito: "Il Piano è stato oggetto di dibattito in quattro sedute del consiglio comunale - ricorda - ed in due sedute pubbliche. Si tratta inoltre di un'operazione di grande democraticità economica. L'aver infatti approvato tale Piano - sottolinea - avendo salvaguardato anche i legittimi interessi preesistenti, conservando però la sua forte connotazione iniziale, rappresenta un importante risultato per la città ed un grande valore politico rispetto agli obiettivi di riordino complessivo dell'assetto urbanistico che questa amministrazione si è data. Un risultato raggiunto grazie all'intenso lavoro dei nostri uffici comunali ed alla lungimiranza della maggioranza che ne ha colto l'importanza".



A Bastia presto il quartiere S. Marco avrà un nuovo look

quella attuale, che l'ha riadattato dopo un ampio dibattito politico, si concretizza per gli aspetti innovativi che porta con sé dal punto di vista urbanistico ed amministrativo. E' questo - spiega il sindaco - uno dei primi casi di 'urbanistica concertata' con i privati (metodo che vogliamo estendere anche ad altri interventi urbanistici) nel quale ven-

gono definite a monte infrastrutture, viabilità e logistica della zona interessata. Un metodo che è tanto più significativo in questo caso in ragione dell'estensione dell'area (8 circa 98 mila mq) e dei servizi di interesse pubblico che in essa saranno localizzati (la chiesa, l'oratorio, l'ampliamento della scuola, la palestra)".

Assisi, via libera alla strada per la scuola di Petrignano

ASSISI - La giunta comunale di Assisi ha approvato il progetto dei lavori di realizzazione della strada a servizio del complesso scolastico di Petrignano (a partire dalla strada di lottizzazione Campogrande) e in modo da evitare il traffico d'ingresso da via Croce, e i relativi problemi. L'opera, di grande

importanza come ricordato dall'assessore Giorgio Bartolini, avrà una lunghezza di circa 150 metri e l'infrastruttura sarà larga sei metri e mezzo, con un marciapiede a lato di circa un metro e mezzo.

La strada sarà illuminata e verrà realizzato il cancello d'ingresso alla scuola con la relativa recinzione.

I lavori, che inizieranno tra poco, avranno un costo di 100mila euro.

I consiglieri di Petrignano Rosatelli e Freddi hanno sottolineato l'importanza di questa opera da loro fortemente sostenuta.

La giunta comunale ha anche approvato il "progetto definitivo ed esecutivo" della pavimentazione in masselli autobloccanti dell'area circostante la pista polivalente della nuova zona verde di Palazzo. Si tratta di un intervento molto atteso, al fine di sostituire l'attuale ghiaio che creava qualche problema, per un costo di 24mila euro.

Il sindaco di Assisi Claudio Ricci ha ricordato che "sono in atto in tutte le frazioni numerosi cantieri e si stanno pianificando ulteriori interventi per migliorare la qualità dei servizi. Inoltre nel 2007 si avvierà anche la fase di progettazione per riqualificare le piazze e le zone centrali dei paesi".



Petrignano d'Assisi

BASTIA - "Che il traffico rappresenti un problema per Bastia, città che ha conosciuto una notevole crescita negli ultimi anni, non ce lo devono certo venire a dire, con argomentazioni tra il demagogico e l'irresponsabile, gli esponenti della minoranza". Il sindaco Lombardi interviene in prima persona sul tema della viabilità, con particolare riferimento ai provvedimenti relativi al transito dei mezzi pesanti.

"Vi è una commissione tecnica a supporto del gruppo di lavoro del piano regolatore generale - ricorda Lombardi - che sta studiando un'ipotesi complessiva per il traffico a Bastia. Anche in considerazione delle opere infrastrutturali che saranno completate a breve o di prossima realizzazione. In questo anno riusciremo a dare una parziale, ancorché importante, risposta alle esigenze della viabilità, con il primo

"Camion, la giunta non tornerà indietro"

lotto di rotoarie che verranno realizzate, con il sottopasso di via San Rocco (sul quale irresponsabilmente l'opposizione continua a confedere i cittadini distorcendo il senso del progetto) sia prevedendo, secondo le previsioni del Prg, l'abolizione del passaggio a livello sulla strada regionale 147 tra Ospedalicchio e Bastiola. Contatti molto serrati con la Regione dell'Umbria e con il Ministero delle Infrastrutture - afferma il sindaco - ci portano a sperare che sarà risolto anche il problema dello svincolo sulla statale 75, bloccato, è bene dirlo, a causa dell'assenza di fondi di cui si trova ad operare l'Anas. A Ospedalicchio - ricorda ancora il sindaco - è già in appalto l'accesso per l'aeroporto. Sono invece completati gli interventi

Il sindaco di Bastia interviene sulle deviazioni dei mezzi pesanti

relativi alla viabilità nella zona industriale ad est e a ovest di Ospedalicchio e l'ampliamento stradale ed il completamento dell'illuminazione in via Andrea Costa. Un complesso di iniziative che si aggiun-

"Le critiche dei residenti di Ospedalicchio sono irresponsabili"

gono ad altre in dirittura di arrivo". Alla luce di queste novità e dell'esigenza di regolamentare comunque nel frattempo il traffico nel modo migliore, Lombardi valuta gli interventi degli ultimi giorni da parte dell'op-



Il sindaco di Bastia Lombardi

posizione. "E' curioso e sintomatico di una certa mentalità che non antepone gli interessi di Bastia a quelli partitici, sia la presa di posizione del capogruppo Aristei, che sta spingendo con una mozione verso un'unica soluzione, sia quella del coordinatore di Forza Italia Fratellini, che fa una vera e propria marcia indietro cercando di coinvolgere Bastiola e XXV aprile in un ragionamento estremista, allo scopo di mettere le località una contro l'altra. L'amministrazione comunale in maniera responsabile - chiarisce quindi Lombardi - si è posta il problema del carico eccesso del traffico in via San Bartolo e nelle strade intorno al centro, ma anche dei problemi che tutto questo comporta per l'intero territorio. Non è

certamente responsabile e moderato - è la valutazione del sindaco - il documento firmato da alcuni residenti a Ospedalicchio, nel quale si estrapolano affermazioni disinvolute ed al limite del diffamatorio da una prosa discutibile nella forma e nella sostanza".

Nessun passo indietro o congelamento della posizione iniziale, dunque, come qualcuno vorrebbe far credere. Anche perché quelle scelte partivano da un'esigenza di fondo che resta immutata. "L'amministrazione comunale - conclude il sindaco - sta affrontando il problema con le forze economiche e sociali un'ipotesi di massima. E' anche in previsione un consiglio comunale aperto per favorire un confronto sereno e collaborativo con i cittadini, per giungere ad una soluzione che tenga conto di tutti gli aspetti sociali, economici e di impatto ambientale".

Pilota della Raf morto ad Assisi, trovate le sorelle

GIOVANNI ZAVARELLA

ASSISI - Il recupero del relitto "Seafire" nel 2005 nella campagna di Castelnuovo di Assisi sta avendo un seguito. L'ambasciata della Gran Bretagna ha inviato una sua delegazione al fine di approfondire tutti gli aspetti che hanno riguardato la operazione di recupero. L'iniziativa ha permesso di stabilire il nome del pilota che era alla guida del velivolo precipitato nella persona del Capitano Desmond Ibbotson. Peraltro i

resti del pilota sono stati traslati, provvisoriamente, nella camera mortuaria del cimitero urbano di Santa Maria degli Angeli, mentre i numerosi ed importanti reperti del velivolo militare (5-6 quintali) sono stati trasferiti a cura dell'Associazione Raf, d'intesa con l'allora commissario straordinario del Comune di Assisi Angelo Gabriele Prisco, al Museo Nazionale di Conselice per una giusta collocazione e valorizzazione dei resti recuperati. E cosa estremamente importante è che l'Ambasciata britannica è riuscita a rintracciare le due sorelle anco-

ra viventi del pilota. Una risiede in Scozia e l'altra in Australia. L'intendimento dell'Ambasciata inglese, quale portavoce del Governo centrale, è quello di organizzare una cerimonia ufficiale solenne in Assisi per rendere gli onori al Capitano Ibbotson, medaglia d'oro al valore militare, con la definitiva ricongiunzione dei resti nella Tomba del Cimitero Militare degli Inglese di Rivotorto di Assisi. La cerimonia ufficiale dovrebbe avvenire, in ottemperanza al desiderio dell'Ambasciata Britannica nel mese di giugno del 2007.

Palio de San Michele, i numeri vincenti della lotteria

BASTIA - Ecco i numeri vincenti della lotteria abbinata al Palio de S. Michele che si è chiuso con la vittoria del Rione Portella il 28 settembre. La lotteria, così come tutte le varie manifestazioni legate al Palio de S.

Michele, ha riscosso particolare successo.



Una delle sfilate del Palio

Ecco tutti i numeri vincenti della lotteria: primo estratto 0729; secondo 2411; 3° 2070 4° 2003; 5° 0780; 6° 1575; 7° 1021; 8° 0127; 9° 2359; 10° 2324; 11° 2370; 12° 1618.