

ASSISI BOTTA & RISPOSTA TRA LA MONGOLFIERA E IL SINDACO

«Il turismo? La mostra su Giotto è una calamita»

La rivista «Hotel Domani» ha promosso l'evento

— ASSISI —

POLEMICHE su turismo e auto blu, l'amministrazione non ci sta e ribatte.

«La mostra su Giotto e l'arte pittorica europea, che sta ottenendo un largo consenso anche di comunicazione italiana e internazionale, terminerà a fine settembre, ma già la nota rivista specializzata sul turismo italiano, 'Hotel Domani' la considera un modello da seguire per la valorizzazione dei beni culturali italiani, attraverso modalità tradizionali e innovative orientate a far vivere all'ospite una esperienza e delle emozioni culturali». E' la risposta del sindaco Claudio Ricci (nella foto) alle accuse della Mongolfiera di una scarsa attenzione alla promozione turistica e, relativamente alla mostra su Giotto, di un'iniziativa non all'altezza e non comunicata al meglio.

«La nota rivista italiana gli dedica, addirittura, il commento di copertina — continua il sindaco — mentre la Mongolfiera, che ritiene di detenere sempre la verità assoluta, continua a criticare tutto e tutti».

Ricci e l'assessore Leonardo Pao-



AUTO BLU

«Il Comune ha una sola auto di rappresentanza Dopo anni andava cambiata»

letti, elencano poi altri appuntamenti realizzati per la promozione culturale e turistica; ai primi di settembre, dopo le numerose serate musicali previste in agosto, dall'1 al 5, si svolgerà ad Assisi e a Bastia Umbra il festival "Comunicazione e linguaggio. Da Giotto a facebook", con la presenza di numerose e note personalità della cultura italiana (seminari e convegni che si svolgeranno in centro storico e in piazza del Comune); dal 2 ottobre sino al 25 maggio

2011, palazzo Bonacquisti, in piazza del Comune, ospiterà la mostra sull'acqua del Museo di Storia Naturale di New York (arriva in Italia per la prima volta, grazie alla Fondazione Cassa di Risparmio di Perugia); a novembre, dal 19 al 21, al palazzo Monte Frumentario si svolgerà la prima Borsa del Turismo dei siti patrimonio mondiale Unesco.

SULL'AUTO BLU di recente acquistata (e criticata da Mongolfiera e da Claudia Travicelli, consigliere del Pd), Ricci è categorico: «Il Comune di Assisi possiede una sola auto di rappresentanza che, per il numero di anni e chilometri percorsi, andava sostituita necessariamente e ciò è stato previsto nel bilancio 2010. Inoltre ricordo che sia io, in qualità di sindaco, che gli assessori — aggiunge il sindaco — viaggiamo nel territorio, anche per ragioni di servizi, con la propria automobile personale; utilizziamo quella del Comune sono per spostamenti rapidi fuori città o regione. Il consigliere Travicelli si informi meglio prima di fare le solite polemiche».

M.B.



LA SFIDA
Erano 144 i piloti in gara

SIGILLO DELTAPLANO Gli azzurri hanno vinto i Campionati pre-Mondiali

— SIGILLO —

CON LA VITTORIA dell'Italia, già campione del mondo e d'Europa, si è chiuso il campionato pre-mondiale deltaplano che per una settimana ha impegnato 144 piloti arrivati da ogni dove sul Monte Cucco. La gara conclusiva ha visto il successo dell'americano Jeff O'Brien, seguito da Manfred Ruhmer (Austria) e dall'azzurro Cristian Ciech. La classifica finale individuale consacra la vittoria dell'insossidabile Manfred Ruhmer, davanti a Jonny Durand (Australia) e Primor Gricar (Slovenia). Quella per nazionali vede al vertice la formazione azzurra composta da Alex Ploner e Christian Ciech (Trento), Davide Guiducci (Reggio Emilia), Elio Cataldi (Vittorio Veneto), gli altoatesini Karl Reichegger ed Anton Moroder, coordinata dal Ct Flavio Tebaldi; alle sue spalle Austria, Francia e Brasile. Migliore tra le donne la russa Julia Kucherenko.

TRASIMENO L'APPELLO

«Qualificare maggiormente l'offerta di Isola Polvese»

— ISOLA POLVESE —

CHIEDONO un progetto organico per la valorizzazione dell'Isola Polvese i presidenti della prima e della III Commissione consiliare della Provincia di Perugia, Massimiliano Capitani e Luca Baldelli, dopo il sopralluogo nell'isola stessa. «Condividiamo — dicono — la scelta di questa amministrazione di puntare sulla valorizzazione di questo bene dalle grandi potenzialità. Le caratteristiche ambientali e paesaggistiche ne fanno infatti un luogo unico che necessita di un'adeguata manutenzione e di un appropriato potenziamento, senza tuttavia trasformarlo in una meta per il turismo di massa, auspicando che si possa presto giungere alla definizione di un progetto di recupero ed utilizzo del Convento, senza disperdere ulteriormente tempo e risorse economiche».

Dotata di una delle leccete più antiche dell'Umbria, di comode spiagge, di 5mila piante di olivo disseminate su 40 ettari, e di edifici storici di pregio quali il Castello e il Convento degli Olivetani, la Polvese si presta ad essere fruita dalle famiglie e dai turisti amanti della natura e della quiete. Sono tre le società cooperative presenti sul luogo, a cui è affidata la gestione del ristorante con foresteria, dell'azienda agraria e delle attività di educazione ambientale. Sull'Isola è presente un ostello, considerato tra i migliori d'Italia ed un mirabile esempio di fusione tra scienza botanica e architettura quale è la Piscina Porcinai — Giardino delle piante acquatiche. Recentemente, accanto ai lavori di dragaggio e pulizia spondale, la Provincia è intervenuta per recuperare la piccola darsena antistante la spiaggia pubblica e vi ha fissato la sede del Centro Scuola federale di vela. I consiglieri sostengono che occorre agire per un'ulteriore rivitalizzazione in termini turistici, qualificando ancora più l'offerta.



GARANZIE
Il traffico ferroviario sarà inalterato

«Fossato, gli Eurostar restano»

— GUBBIO —

«NESSUNO degli Eurostar che attualmente fermano alla stazione di Gubbio-Fossato di Vico sarà soppresso». È quanto afferma il deputato eugubino del Pdl Rocco Girlanda a seguito di assicurazioni avute dai vertici di Trenitalia. «I pendolari eugubini — prosegue Girlanda — non hanno nulla da temere anche per quanto riguarda il prossimo semestre».

ASSISI I CITTADINI SI LAMENTANO DELLA SITUAZIONE

«Troppi disagi Subito i lavori al cimitero»

— ASSISI —

CIMITERO 'incompiuto': come si può migliorare la situazione attuale in attesa del completamento? E' una domanda che si pongono coloro che visitano la parte nuova del camposanto cittadino e che sono costretti a fare i conti con un contesto che rende poco onore ai morti e che non agevola i frequentatori di tale area; con la richiesta di intervento da parte del Comune. E' bastata poca pioggia, ad esempio, per tornare a segnare e scavare il tratto di strada non asfaltato rendendo non agevole il cammino. Una situazione destinata a peggiorare con l'avanzare della cattiva stagione quando, nel

tratto in piano sottostante, si forma una grossa pozza che stride con il luogo. Da sistemare assolutamente le due scale che collegano la sovrastante parte 'vecchia' del cimitero con quella di più recente costruzione. Il mancato completamento del marciapiede fa sì che l'altezza degli ultimi gradini di entrambe le scalinate sia eccessivo e che crei disagi soprattutto alle persone anziane. Anche la collocazione di un corrimano servirebbe ad agevolare la discesa (ma anche la salita) di chi utilizza la scalinata sprovvista, peraltro, del minimo appiglio. Il progetto complessivo prevede anche una nuova viabilità e una sistemazione dell'intero comparto.

NOCERA UMBRA SULLA VERTENZA INTERVIENE DONATELLO TINTI

«Crisi alla 'Merloni': saremo presenti all'iniziativa proposta dalla Cgil»

— NOCERA UMBRA —

CON UNA DICHIARAZIONE sulla situazione della "Antonio Merloni", il sindaco Donatello Tinti condivide «le preoccupazioni della Cgil e del sindaco di Fabriano, riguardo l'operato del Governo e della Confindustria. Infatti, la non presenza di un riferimento fondamentale ai massimi livelli istituzionali, come la nomina di un ministro alle Attività Produttive, concretizza l'assenza dello Stato in una delle vertenze tra le più drammatiche del Paese». Sorpresa anche per il fatto che Confindustria «non abbia

nemmeno preso parte al tavolo che la Regione ha costruito lo scorso 26 luglio per affrontare la vertenza». Sottolinea che la sensa-

PREOCCUPAZIONE

«Perché Confindustria non ha neppure preso parte al Tavolo regionale?»

zione emersa a Fabriano «è stata quella che da parte dei Commissari si stia favorendo la cessione del gruppo 'a spezzatino' senza una logica unitaria di tipo industriale

dell'Antonio Merloni Spa, con "i siti di Fabriano e Colle che diventano l'anello più debole dell'intera catena». Di contro «un apprezzamento particolare va fatto al lavoro delle istituzioni regionali, tanto che la Commissione Europea, ha approvato la proposta della Regione dell'Umbria per l'inserimento di Nocera Umbra, nelle aree ammissibili agli aiuti a finalità regionale, destinati ad agevolare lo sviluppo di attività o i territori svantaggiati rispetto alla media nazionale». Tinti annuncia infine l'adesione del Comune di Nocera Umbra all'iniziativa promossa e annunciata per il 1° settembre dalla Cgil».