

TODI VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E COINVOLGIMENTO DI MOLTI SOGGETTI «Per il Tuderte»: dal neonato Consorzio le strategie sul turismo

— TODI —

DOVREBBE costituire un passo importante nella promozione e valorizzazione del territorio, puntando su un turismo sostenibile che offra al turista servizi e convenzioni mirati a facilitarne la permanenza. Il neonato Consorzio di promozione turistica

«Per il Tuderte», nato in seguito al finanziamento del progetto «Tra le pieghe del territorio» ottenuto nell'ambito del Bando Tac del 2005, è stato già presentato alla stampa e alla città: il progetto si avvale della sinergia tra enti pubblici e privati, in particolare del Comune di Todi, capofila, e di Monte Castello di Vibio e di Massa

Martana. «E' nostra intenzione — afferma il consigliere Claudio Ranchichio che rappresenta il Comune nel Consorzio — coinvolgere subito tutti i soggetti che operano nel territorio a livello turistico, dagli alberghi ai ristoranti, case vacanze, agriturismi, country house, cantine, centri benessere, B&B, tour operator».

SANTA MARIA DEGLI ANGELI DOPO LE PROTESTE INTERVIENE IL COMUNE

Traffico, la situazione resta critica

— SANTA MARIA DEGLI ANGELI —

LA SITUAZIONE viaria nel centro cittadino è pesante: lo dicono i residenti, lo ammette la stessa amministrazione comunale. Con l'asfaltatura in un tratto di via Patrono d'Italia e con il rifacimento di una porzione di pavé in porfido, con la bitumatura di via Los Angeles, con tutti gli altri interventi in corso la situazione non è rosea in termini di scorrevolezza, rumore, inquinamento, vivibilità.

«La zona centrale di Santa Maria degli Angeli — si evidenzia dal Comune — sta sopportando un traffico straordinario derivante dal



BASILICA
La zona trafficata a fianco della struttura

IN CENTRO

Da Palazzo dei Priori si ribatte con fermezza al consigliere Lunghi

fatto che è chiuso il passaggio a livello nei pressi delle Officine Tacconi e quindi tutti i camion, pullman, autogrù passano per la piazza. Quando è stata progettata piazza Garibaldi, è stata pensata per un traffico pedonale e veicolare, con chiusura domenicale, mentre oggi assolve da arteria principale per Assisi».

Ma da palazzo dei Priori si ribatte con fermezza anche

ad Antonio Lunghi, architetto e capogruppo dell'Udc. «Il massetto in calcestruzzo è l'unico sistema che ha permesso alla strada di reggere egregiamente fino ad oggi; se diamo uno sguardo alla viabilità provinciale in asfalto, vedremo che è ridotta malissimo. La buca di questi giorni è stata causata dalla perdita di un acquedotto che, nonostante le sollecitazioni ad Umbra Acque fatte all'epoca, la società si è rifiutata di sostituire, perché non aveva disponibilità economiche per farlo. Comunque è bene ricordare che tutti i lavori risultano collaudati da tecnici esperti».

BASTIA UMBRA SI RIAPRE IL DIBATTITO

Recupero ex Giontella Il Comitato alza la voce

— BASTIA UMBRA —

SI È RIAPERTO il dibattito sul recupero dell'area ex Giontella, che aveva agitato le acque della politica negli anni scorsi fino alla campagna elettorale amministrativa. A riportare l'attenzione dell'opinione pubblica è stato il Comitato Mezzomiglio con un'assemblea o che ha visto l'intervento anche degli amministratori comunali. Ora è il coordinatore del Pd Nicolò Violini a formulare un giudizio tranciante: «Il piano di recupero di questa area è il nodo politico su cui l'amministrazione Ansideri dimostra la mediocrità del proprio progetto per la città. Durante l'incontro del 14 maggio, l'amministrazione ha smentito le promesse elettorali, preannunciando l'intenzione di redigere una variante al piano Barabani a causa delle difficoltà a inglobare le scuole nel quadrilatero,

con l'intento di spostarle nell'area verde di via Irlanda. In più ha categoricamente negato ogni possibilità di salvare la 'casa evolutiva' di Renzo Piano». Violini trae qualche conclusione; primo fra

L'INTERVENTO

Dal Pd dure accuse agli amministratori
«Progetto mediocre»

tutte il fatto che la battaglia nata dai comitati, quello per la scuola e Mezzomiglio «è stata strumentalizzata da una parte politica, con l'inganno e la consapevolezza che non si sarebbe dato seguito alle posizioni politiche di cui si faceva promotrice». Il coordinatore Pd non esclude la possibilità di collaborare a una soluzione utile, quando sarà resa pubblica la proposta di variante che «sembra essere in fase di elaborazione».

IO SONO GIULIETTA

E SONO FATTA DELLA STESSA MATERIA DI CUI SONO FATTI I SOGNI.



Massima sicurezza e controllo grazie alla tecnologia Alfa DNA con differenziale elettronico Q2. Comfort e abitabilità ai vertici della categoria garantiti dall'innovativo telaio con alluminio. Ridotte emissioni di CO₂ e prestazioni elevate grazie ai motori turbo di nuova generazione.

SENZA CUORE SAREMMO SOLO MACCHINE.

Alfa Romeo Giulietta 1.750 TBI 235 CV. Consumi (l/100 km) ciclo combinato: 7,6. Emissioni CO₂ (g/km) 177.

Alfa InfoMore
00 800 2632 0000

Giulietta



SABATO 29 E DOMENICA 30

Auto Gi MONTELUPO FIORENTINO (FI) - PONTE A EGOLA (PI) • Autonieri A.L.N. MASSA - AULLA • Autopiù CITTÀ DELLA PIEVE (PG) • Auto.Si Car.Lucca LUCCA
Boninsegni SAN SEPOLCRO (AR) • Erre Sport - F.Ili Ricceri FOLLONICA (GR) - GROSSETO • Marchi PERUGIA - FOLIGNO (PG) • Motor Village Firenze SESTO FIORENTINO (FI)
Safi Autotipo PONTE SAN GIOVANNI (PG) Scotti Auto LIVORNO • Tamburini CAMUCIA DI CORTONA (AR) - AREZZO • Ugo Scotti BARBERINO VAL D'ELSA (FI) - SIENA